



Media Information

Le 27 mars 2019

Podium pour l'ADAC Opel Rallye Junior Team aux Açores

- Débuts très prometteurs au très concurrentiel championnat ERC3 Junior 2019.
- Le Suédois Elias Lundberg s'arroe d'emblée la troisième place au volant de l'Opel ADAM R2.
- La malchance frappe par contre son coéquipier Grégoire Munster pour sa première grande épreuve sur terre.

L'ADAC Opel Rallye Junior Team a entamé la saison FIA ERC3 Junior 2019 aux Açores avec un podium pour le nouveau venu en ERC Elias Lundberg. Bien que fiévreux et grippé, le jeune Suédois (20 ans) s'est d'emblée jeté dans la bataille pour la première place au volant de son ADAM R2 sur des pistes en terre particulièrement éprouvantes. Il a réalisé son premier meilleur chrono en spéciale du championnat junior FIA ERC3 lors du premier passage dans la légendaire spéciale autour du Sete Cidades, un volcan inactif.

Malgré une crevaison le vendredi qui leur a coûté un temps précieux, Lundberg et son copilote ont décroché la troisième place au classement junior et sont parvenus le dernier jour à se hisser sur le podium en dépit de conditions atmosphériques épouvantables et de pluies torrentielles. « Je suis heureux d'être là », a reconnu le vainqueur de l'ADAC Opel Rallye Cup de l'an dernier. « Les conditions climatiques étaient si exécrables que, par moments, notre seul souci, c'était d'arriver à maintenir la voiture sur la piste. Je suis d'autant plus heureux d'avoir décroché une place sur le podium. L'ADAM R2 a été parfaite, et dès la fin du premier jour, j'ai compris pourquoi l'ADAC Opel Rallye Junior Team a remporté l'ERC Junior quatre fois d'affilée. Le professionnalisme est la règle au sein du team, nous savons que nous sommes dans les meilleures mains. Je suis déjà impatient de prendre le départ du prochain rallye. »

Par contre, son coéquipier Grégoire Munster n'a pas été épargné par les difficultés dans les quinze spéciales extrêmement éprouvantes sur São Miguel, la plus grande île des



Açores. Le jeune Belge (20 ans) n'est pas un habitué des épreuves sur terre. Pour son premier rallye au sein de l'ADAC Opel Rallye Junior Team, il a donc opté pour un départ calme et prudent avant d'augmenter petit à petit le rythme. Un régulateur défectueux au niveau de l'alternateur allait malheureusement bloquer l'ADAM R2 de Munster et de son copilote Louis Louka dès le premier passage dans Sete Cidades (spéciale 5), les forçant à se retirer prématurément de la première manche. En raison de leur retard considérable de 42 minutes (7 minutes pour chaque spéciale non terminée), leur présence le samedi visait moins à améliorer leur résultat qu'à engranger de l'expérience sur la terre.

« Nos débuts au sein de l'ADAC Opel Rallye Junior Team n'ont pas été faciles, mais par contre nous avons beaucoup appris », a expliqué Grégoire Munster. « Nous savions que notre manque d'expérience sur terre ne jouerait pas en notre faveur, surtout face à la forte concurrence présente. À cet égard, je me félicite de la progression de nos performances pendant le rallye. Il peut toujours se produire des problèmes techniques pendant une épreuve, même avec une voiture aussi fiable que l'Opel ADAM R2. Les petits problèmes de boîte de vitesses du dernier jour ne nous ont pas facilité la vie non plus. Face à des conditions météo aussi effroyables, notre but premier était de franchir la ligne d'arrivée. »

Jörg Schrott, Opel Motorsport Director, a salué les performances de ses jeunes poulains : « Il en est qui, avec un tel accès de grippe, ne seraient même pas sortis du lit, mais Elias est un Suédois dur et battant. Calme et concentré, il a amplement démontré qu'il est parfaitement à même de soutenir le rythme des pilotes les plus rapides du circuit. De son côté, Grégoire a fait preuve de réelles qualités pour sa première grande épreuve sur terre. D'autre part, il faut reconnaître que le niveau est particulièrement élevé cette année en ERC3 Junior. Toutes nos félicitations à Efrén Llarena et Sara Fernandez, très convaincants dans cette épreuve. Concernant la météo, tout ce que je peux dire, c'est que nous en avons déjà vu de toutes les couleurs ici aux Açores. Mais je dois reconnaître que je n'ai jamais connu des conditions aussi effroyables auparavant... »

La prochaine épreuve du FIA ERC3 Junior Championship se déroulera du 2 au 4 mai à Gran Canaria.

Blz. 3



Classement FIA ERC3 Junior après 1 des 6 épreuves :

1. Llarena 39 points
2. Furuseth 29
3. Lundberg 24
4. Antunes 21
5. Cais 16
6. Talas 10
11. Rokland 8
12. Wagner 3.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich